

**АКТ №**

Осмotra вилочного погрузчика ВП-05-11

Инвентарный номер 000021998

Государственный регистрационный знак 0148мв

Год выпуска 2008

Дата фактического начала эксплуатации у предыдущего собственника - нет.

Дата фактической начала эксплуатации в АО «Полюс Логистика» - 11.02.2008г.

Фактическая наработка с начала эксплуатации в АО «Полюс Логистика» - счётчик неисправен.

Дата последнего путевого листа от 07.05.2020г., Нарботка при возврате счётчик неисправен.

комиссия произвела осмотр вилочного погрузчика ВП-05-11

Эксплуатация погрузчика, проходила в односменном режиме на производственных площадках «Лесосибирск» и «Высокогорск». В зимний период времени погрузчик при остановках и стоянках находился на прогреве с включенным двигателем. Номера соответствуют.

**При осмотре выявлены дефекты:**

№ п/п	Наименование узла, детали	Характер дефекта
1	Кузов	В процессе эксплуатации элементы и узлы кузова испытывают динамические нагрузки и напряжения от изгиба в вертикальной плоскости и скручивания, нагрузки от собственной массы, массы грузов. Элементы крепёжных элементов кузова имеют ослабленные соединения, трещины, множественные элементы коррозии вызванные постоянной работой с химическими реагентами. Прослаблены посадочные места соединений узлов и агрегатов погрузчика. <b>Кузов является номерным агрегатом и ремонту не подлежит</b>
2	Трансмиссия: (КПП, балка передняя, балка задняя, рулевой механизм).	Комплекующие механизмы не пригодны для дальнейшей эксплуатации и подлежат утилизации в металлолом. <b>(КПП)- не пригодна к дальнейшей эксплуатации.</b> <b>Балка задняя не пригодна к дальнейшей эксплуатации.</b> <b>Балка передняя не пригодна к дальнейшей эксплуатации.</b> <b>Рулевой механизм не пригоден к дальнейшей эксплуатации</b>
3	Двигатель	На момент осмотра пуск ДВС осуществить не удалось. <b>Двигатель- подлежит диагностики с определением пригодности комплектующих для</b>

		дальнейшего оприходования на склад б/у запасных частей.
4	Ходовая часть:	<p>К числу основных неисправностей ходовой части погрузчика относятся, нарушение углов установки и биений колес вследствие износа креплений и посадочных мест , а также неисправности рулевых наконечников.</p> <p><b>Балка задняя не пригодна к дальнейшей эксплуатации.</b></p> <p><b>Балка передняя не пригодна к дальнейшей эксплуатации.</b></p>
5	Кабина	<p>Характерными дефектами кабины, оперения и их деталей являются коррозионные повреждения и разрушения, механические повреждения (такие как вмятины, обломы, разрывы, выпучины и т.д.), нарушение геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений и др.</p> <p><b>Кабина- не подлежит дальнейшей эксплуатации.</b></p> <p><b>Комплекующие кабины (интерьер)- подлежат диагностики с определением пригодности комплектующих для дальнейшего оприходования на склад б/у запасных частей..</b></p>
6	Грузоподъемная стрела	<p>Износ посадочных мест бугеля, лом запорной арматуры кабины машиниста, многочисленные течи гидравлического масла, механизм подъема грузовой каретки предельно изношен, предельный износ подшипников и элементов конструкции стрелы.</p> <p><b>Грузоподъемная стрела не подлежит дальнейшей эксплуатации.</b></p>

**Подтверждающие документы неисправности ТС:**

1. Фото транспортного средства

**Заключение комиссии:**

В виду предельных износов основных узлов и агрегатов комиссия предлагает погрузчик вилочный ВП-05-11 вывести из эксплуатации.