

АКТ №

Осмotra специального автомобиля НефАЗ 66063-15 АЦПТ на шасси 43114

Инвентарный номер 000028629

Государственный регистрационный знак а070вм124

Год выпуска 2010

Дата фактического начала эксплуатации в АО «Полюс Логистика» 09.06.2012г.

Фактический пробег с начала эксплуатации в АО «Полюс Логистика» - 532 607 км.

Дата последнего путевого листа от 19.09.2022г., № 6500789271, спидометр возврата 532 607 км

Комиссия произвела осмотр специального автомобиля НефАЗ 66063-15 АЦПТ

Эксплуатация грузового автомобиля, проходила в двухсменном режиме по дорогам V категории (карьерным дорогам), III и IV категорий. В зимний период времени автомобиль при остановках и стоянках находился на прогреве с включенным двигателем.

При осмотре выявлены дефекты:

- номер ДВС идентифицировать не удалось из-за коррозии и влияния внешней среды., модель соответствует;
- номер рамы соответствует записи в ПТС;
- номер кабины соответствует записи в ПТС.

№ п/п	Наименование узла, детали	Характер дефекта
1	Рама	В процессе эксплуатации элементы рамы и узлы кузова испытывают динамические нагрузки и напряжения от изгиба в вертикальной плоскости и скручивания, нагрузки от собственной массы, массы грузов. Рама имеет ослабленные клепальные соединения, траверса имеет трещины и сварочные швы Рама-ремонту не подлежит
2	Трансмиссия: (КПП, РКП Картер среднего, заднего, переднего моста, рулевая трапеция)	Комплекующие механизмы не пригодны для дальнейшей эксплуатации. Главный тормозной кран имеет подтеки, осушитель пневмосистемы имеет масляные подтеки, амортизаторы шасси не исправны, кулиса КПП имеет повреждения, отсутствие пыльников и люфт шаровых наконечников. (КПП)- корпус не пригоден для дальнейшей эксплуатации. Картер переднего моста не пригоден к дальнейшей эксплуатации. Рулевая трапеция не пригодна к дальнейшей эксплуатации

3	Двигатель	На момент последней эксплуатации ТС, было зафиксирован удельный расход масла. При визуальном осмотре выявлены течи масла ДВС.
4	Ходовая часть: Редуктор среднего, заднего, переднего моста.	К числу основных неисправностей ходовой части автомобиля относятся, износ деталей шарнирных соединений, рессорных пальцев, нарушение углов установки передних колес, а также неисправности амортизаторов. Редуктор среднего заднего, переднего моста не подлежит дальнейшей эксплуатации.
5	Кабина	Характерными дефектами кабины, оперения и их деталей являются коррозионные повреждения и разрушения, механические повреждения (такие как вмятины, обломы, разрывы, выпучины и т.д.) нарушение геометрических размеров, трещины, разрушения сварных соединений, резиновые уплотнители потеряли свою эластичность, бампер имеет трещины у капота отсутствуют запорные механизмы трещины, подножка кабины сломана, сквозная коррозия пола. Электропроводка имеет множество «скруток» и оголенную изоляцию. Кабина- не подлежит дальнейшей эксплуатации.
6	Установка	Выявленными дефектами установки являются не герметичность емкости, множественные следы ремонта сваркой, нет соосности гидропривода ГМШ и насоса, имеются подтеки масла гидрооборудования установки, ослабление и излом стремянок крепления подрамника установки Установка-восстановлению не подлежит

Заключение комиссии:

В виду предельных износов основных узлов и агрегатов комиссия предлагает специальный автомобиль НефАЗ 66063-15 АЦПТ вывести из эксплуатации.