Европлатформа SACNIA P230

Характеристики

Шасси

Усиленная рама H-класса с лонжероном

толщиной 9,5 мм

Макс. нагрузка на переднюю ось, кг..............7 500

Макс. нагрузка на заднюю ось, кг................13 000

Межосевое расстояние, мм...........................4 700

Макс. грузоподъемность, кг.........................13 500

Подвеска передняя: параболические рессоры 3Х29

Подвеска задняя: пневматическая

Стабилизатор на передней оси, нормальной

жесткости

Механическая система регулировки уровня шасси

Стальные штампованные диски

Размер 9.00/22.5" - 7 штук, включая зап. колесо

Шины: передние – Michelin 315/80R22.5 XZE2+ - 3

шт., задние – Michelin 315/80R22.5 XDE2+ - 4 шт.

Кабина

CP14 – 2-местная полностью стальная кабина в

безопасном исполнении

Механическая подвеска в 4 точках

Зеркала заднего вида с электрообогревом и

электрорегулировкой

Широкоугольное и ближнего вида зеркала справа

Ручные стеклоподъёмники

Люк в крыше с ручным управлением

Ручная система управления отопителем

Сиденье водителя (класс "средний") на

пневмоподвеске, с подогревом

Складное сиденье пассажира

Регулируемое рулевое колесо с гидроусилителем

Бортовой компьютер

Круиз-контроль

Передние и задние противотуманные фары

Внутренний боковой солнцезащитный козырёк

Внешний солнцезащитный козырек

Съемные резиновые коврики

Брызговики передние и задние

Открытый вещевой ящик

Подготовка под установку радиомагнитолы

Разъем 12 В в панели приборов

Запирающаяся решетка радиатора

Пластмассовый аэродинамический бампер

Электрооборудование

Две аккумуляторные батареи емкостью 180 Ач

Базовый выключатель АКБ. Генератор 100 А.

Передние габаритные огни. Фонарь заднего хода.

Задний противотуманный фонарь

Пневмосигнал за бампером

Двигатель SCANIA DС9 13 230

5-цилиндровый, 4-тактный, 9-литровый, рядный,

непосредственного впрыска дизельный

двигатель PDE с турбонаддувом и

промежуточным охлаждением воздуха

Двигатель токсичности ЕURO 3

Макс. мощность 169 кВт (230 л.с.) при 1900 мин-1

Макс. момент 1050 Нм при 1 100 – 1 300 мин-1

Система воздухозабора, рассчитанная на

суровые зимние условия эксплуатации в России

Коробка передач

Модель SCANIA GR875 8-ступенчатая

Защита сцепления от перегрузки

Тормоза

Двухконтурная система, полностью

пневматическая, прямого действия

EBS – электронная система управления

тормозами с АБС и ПБС. Компрессор с

электронным управлением. Осушитель воздуха.

Дисковые тормоза на всех осях

Автоматический моторный тормоз

Парковочные тормоза на передней и задней осях

Клапан регулировки тормозных сил в

зависимости от нагрузки

Клапан блокировки стояночных пружинных камер

Главная передача

R660 одноступенчатая, гипоидная, с

блокировкой дифференциала

Запирающаяся крышка топливного бака